



*Tunnelier Berthe de Puybusque Ligne C
©Eiffage Génie Civil - Hervé Piraud*

EVÈNEMENT CHANTIER

Ligne C : rencontre avec le tunnelier Berthe de Puybusque ☐

Une nouvelle étape importante ce jeudi 25 janvier pour le chantier de la future Ligne C ☐ la réception en usine du 1er tunnelier Berthe de Puybusque, à Thieux.

Publié le 5 février 2024

Il sera par la suite transporté courant 2024 sur le chantier de la Ligne C, à La Vache. Le tunnelier creusera le tronçon de 4,7 km entre Ponts-Jumeaux et Raisin.

Sur la Ligne C, 3 des 5 tunneliers seront reconditionnés :

- **Lise Enjalbert** (qui creusera 4,2km de Ponts-Jumeaux au Puits Laporte),
- **Jeanne Marvig** (qui creusera 4km de Colomiers Gare au Puits Laporte),
- **Berthe de Puybusque**.

Ces 3 tunneliers, fabriqués par Herrenknecht, ont servi sur le projet ligne 16 du Grand Paris Express entre 2019 et 2021, et sont reconditionnés à Thieux, en région parisienne. Les 3 tunneliers mesureront **110 mètres de longueur, 9,67 mètres de diamètre** et comprendront **5 remorques** chacun. Le bouclier, la jupe et la roue de coupe seront neufs. Le reste du tunnelier est adapté au projet de la Ligne C.

Objectif ☐ restructurer ces 3 trains-usine afin de leur permettre de creuser les 12,7 km des lots 1 & 2 de la future Ligne C du métro de Toulouse.

Cinq tunneliers au total seront nécessaires pour réaliser les **22 kilomètres de galeries souterraines** qui relieront les 21 stations de la Ligne C ☐

Les chantiers de métro Ligne C et Connexion Ligne B préparent les mobilités de demain !



TISSÉO INGÉNIERIE

21 bd de la Marquette
31000 Toulouse, Haute Garonne, FR