LA LIGNE C AVANCE

LA LIGNE B VA PLUS LOIN

Le projet Ligne C

lir l'image - fenêtre modale

Photo 3D de la future station Côté Pavée (avenue Jean Rieux)
©BEVIEW / TISSÉO COLLECTIVITÉS

Trois enjeux

1 - Desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l’agglomération toulousaine

Améliorer le cadre de vie des habitants de l’agglomération en leur permettant de relier efficacement depuis leur domicile, les différents lieux de travail, de loisirs, santé.

La ligne C a été conçue pour répondre aux objectifs de la transition verte du territoire.

Pour une meilleure qualité de l'air

La ligne C aura un impact positif sur la qualité de l'air, grâce report modal* attendu de la voiture particulière vers les transports collectifs. Il y aura une réduction des émissions en polluants atmosphériques (par rapport à une situation sans projet).
* Les émissions de CO^2 liées à la construction de la ligne et à son fonctionnement seront largement compensées par les émissions évitées grâce à la diminution des trajets en voiture.

220 000 emplois directement desservis

Trois grands pôles économiques seront connectés à la ligne C :

- Le pôle aéronautique situé au nord-ouest de l'agglomération,
- Le quartier de la gare Matabiau qui va devenir un quartier d'affaires grâce au projet « Grand Matabiau Quai d'Oc » et l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse (LGV),
- Le sud-est de l'agglomération qui se développe avec deux projets d'aménagement : sur le secteur de Montaudran avec « Toulouse Aerospace » et sur le secteur de Labège avec « Labège ENOVA ».

Photo 3D de la future station Fontaine Lumineuse (Colomiers)
©BEVIEW / TISSÉO COLLECTIVITÉS

2 - Répondre aux nouveaux besoins de déplacements

Le métro est un mode de transport :

- Capacitaire par excellence : **286 passagers** par rame,
- Robuste, la durée de vie d'un métro est estimée à **100 ans**,
- Qui offre un haut niveau de service : un métro toutes les **3 min** en heures de pointe, de **5h à 1h**, jusqu'à **3h** les jeudis, vendredis et samedis

1 métro c'est 300 autos en moins

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout CAPACITAIRE. **200 000 déplacements par jour** sont prévus dès la mise en service. L'analyse des alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.

La ligne C favorisera l’accueil attendu de nouveaux habitants et des emplois sur la grande agglomération toulousaine. 500 000 nouveaux déplacements par jour sont prévus d’ici 2030 : la ligne C et le nouveau réseau Tisséo qui l’accompagnera répondront à la moitié de ces nouveaux besoins de déplacement.
La ligne C accompagnera aussi les projets menés par les territoires pour améliorer le cadre de vie des habitants dans les quartiers.

lir l'image - fenêtre modale

La ligne C s’inscrit au cœur de quartiers en développement

Le nord de l’agglomération est un territoire périurbain, qui attire toujours plus de nouveaux habitants. Pour répondre à cette croissance démographique, une mutation urbaine est lancée, dans laquelle la ligne C s’inscrit, pour :

- Maîtriser l’étalement urbain et organiser de nouveaux quartiers,
- Développer un réseau de transport structurant vers les zones d’emploi,
- Requalifier la zone d’activité économique

3 - Avec la ligne C, un nouveau réseau Tisséo encore plus attractif

La ligne C de métro offrira :

5 connexions avec le train pour mieux desservir les villes moyennes et les différents bassins de mobilité,
Des correspondances avec les deux lignes du métro et des Linéo ,
Une meilleure **desserte de la gare Matabiau et de l’aéroport** Toulouse-Blagnac,
Une articulation avec les réseaux de cars interurbains (réseau Arc-en-Ciel du Département, réseau régional, cars privés, etc.)
Des possibilités de rabattement en voiture, à vélo ou à pied, depuis les territoires les moins bien desservis en transport en commun.

Un métro principalement souterrain, donc fiable et rapide

La ligne C sera à **80% en souterrain.** Non contraint par la circulation automobile, ce mode garantit les temps de déplacements et permettra un franchissement de la Garonne, qui constitue aujourd’hui une coupure entre l’est et l’ouest du territoire nord de l’agglomération.

Le montant global de l’opération « 3ème ligne de métro et la ligne Aerospace Express" est évalué à **2,67 milliards d’euros** en valeur économique de mai 2016.

La ligne C en quelques chiffres

- Un tracé de **27 km**
- **21 stations**
- **5 stations** en correspondance avec les lignes de métro et le tramway
- **5 gares** connectées TER/SNCF
- **4 parcs-relais**
- **200 000 voyageurs** prévus par jour

Le coût du projet

Le montant global de l'opération est évalué à 3,151 Mds€ pour la ligne C et la ligne Aéroport Express.

C'est le coût global de la 3ème ligne de métro et de la ligne Aéroport Express arrêtées avec les études d'avant-projet (valeur janvier 2017)

RETOUR SUR UN PROJET CONCERTÉ

Les grandes étapes de la concertation

- **Du 12 septembre au 17 décembre 2016 : le projet est soumis au Débat Public**
  72% des avis exprimés sont favorables au projet & la 3ème ligne de métro est considérée comme la solution prioritaire à réaliser.
  Un temps d'expression très riche : 80 rencontres publiques, 43 cahiers d'acteurs, 16 débats mobiles, 3 000 participants, 4 000 conversations, 21 000 visiteurs sur le site Internet, 850 avis et commentaires du public, 5 000 questionnaires renseignés...
  Un dialogue territorial a été engagé tout au long de l'année 2017 avec les acteurs concernés par le projet : collectivités publiques, grandes entreprises, porteurs de grands projets urbains, élus...
  Les différentes réunions (plus de 60) du dialogue territorial ont permis d'échanger avec les services techniques et les élus sur des éléments plus précis : position de la station, nombre d'émergences, service d'intermodalité en station…

- **Avril 2017 : nomination du Conseil Scientifique** : un collège d'experts indépendants pour étudier les études dites alternatives (centre, étoile ferroviaire, desserte aéroport entre mai 2017 et mai 2018)

- **Mai 2017 : nomination d'un garant,** chargé de veiller à la bonne information et à la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique, sur le projet de troisième ligne de métro de la grande agglomération toulousaine.

- **Novembre 2017 - Janvier 2018 : 1ère phase d'information – participation** qui a recueilli 1 800 contributions, portant sur des sujets variés : intermodalité, information voyageur, signalétique, accessibilité, confort, sûreté, art et culture, etc.

- **Septembre - Décembre 2018, Poursuite du dialogue territorial** avec les élus, les associations habitants et quartiers, les partenaires, sous la forme d'ateliers citoyens afin de sensibiliser, échanger sur les usages et besoins autour des différentes stations.

- **Novembre – Décembre 2018, 2ème phase information – participation** avec l'organisation de neuf ateliers citoyens.

- **Février 2019, publication du bilan du garant**

- **Du 6 juin au 18 juillet 2019, enquête publique** sur les projets de 3ème ligne de métro, Ligne Aéroport Express et Connexion Ligne B

- **Le 11 octobre 2019, le préfet de la Haute Garonne a rendu public l'avis favorable** sur les projets de 3ème ligne de métro, de Ligne Aéroport Express (LAE) et de Connexion Ligne B (CLB).

- **7 février 2020, la 3ème ligne de métro déclarée d'utilité publique** : l'arrêté de déclaration d'utilité publique relatif à l'opération de 3ème ligne de métro et de Ligne Aéroport Express et celui relatif à l'opération de Connexion Ligne B ont été signés par le Préfet de la Haute-Garonne le 7 février 2020. Le rapport et les conclusions de l'enquête sont consultables ici :

- **Du 15 décembre 2021 au 28 janvier 2022, enquête publique** pour la demande d'autorisation environnementale

- **Mars 2022, avis favorable de la commission d'enquête à la demande d'autorisation environnementale** : retrouvez tous les documents de l'enquête ici

- **Du 6 au 24 mars 2023, enquête publique** parcellaire complémentaire pour l'insertion de l'infrastructure de la 3ème ligne de métro sur les communes de Colomiers et de Toulouse.

- **Du 1er au 18 décembre 2023, enquête publique** parcellaire complémentaire simplifiée pour l'insertion de l'infrastructure de la 3ème ligne de métro sur la commune de Toulouse.

Les documents de l'enquête parcellaire complémentaire

TISSÉO INGÉNIERIE
21 bd de la Marquette
31000 Toulouse, Haute Garonne, FR